



Arizona Department of Transportation  
c/o Southwest Valley Community Outreach Team  
101 N. 1st Avenue, Suite 1950  
Phoenix, AZ 85003-1923



[www.ValleyFreeways.com](http://www.ValleyFreeways.com)

I-10

# Estudio de Ampliación de la Interestatal 10

CIRCUITO 101 (AGUA FRIA FREEWAY) HASTA LA INTERESTATAL 17



## ¿Cómo puedo averiguar más información y proporcionar comentarios?

Durante esta fase inicial (también conocida como scoping), solicitamos que usted nos envíe sus comentarios y preguntas para el 12 de enero del 2009, para que así puedan ser dirigidos en el Borrador de la Evaluación Ambiental. Siguiendo este plazo para entregar comentarios, nosotros le animamos que siga utilizando la información de contacto para proporcionarnos comentarios adicionales o para someter una petición para ser añadida al envío/listas de correo electrónico.

**Dirección postal:**

ADOT  
c/o Southwest Valley Community Outreach Team  
101 N. 1st Avenue, Suite 1950  
Phoenix, AZ 85003

**Correo electrónico:**

[ADOT@PolicyDevelopmentGroup.com](mailto:ADOT@PolicyDevelopmentGroup.com)

**Línea telefónica las 24 horas:**

602.288.9919

**Sitio web:**

[www.ValleyFreeways.com](http://www.ValleyFreeways.com)

Para más información con respecto a este estudio, visite por favor el sitio web del estudio en [www.ValleyFreeways.com](http://www.ValleyFreeways.com).

# I-10

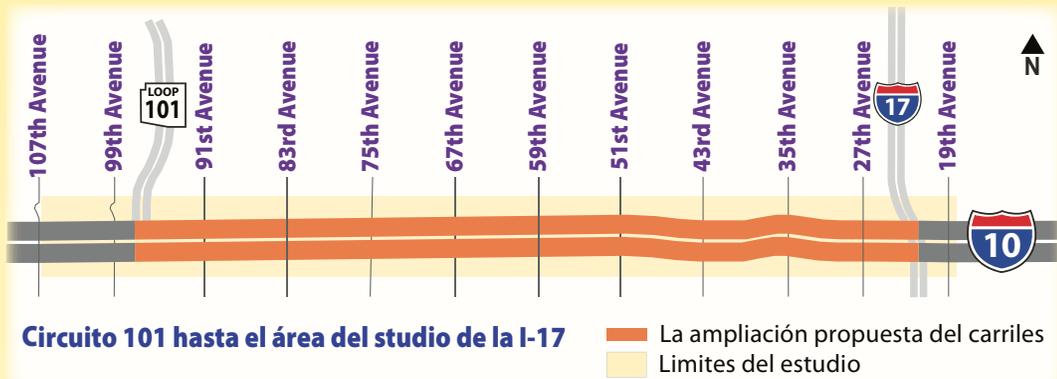
## Estudio de Ampliación de la Interestatal 10

ADOT actualmente esta estudiando elementos asociados con la ampliación de la Interestatal 10 entre el Circuito 101 (Autopista Agua Fria) e Interestatal 17. Utilice por favor esta oportunidad para entregar comentarios o preguntas sobre este estudio. El equipo del estudio está siguiendo la guía de la Acta de Política Ambiental Nacional (NEPA) e integrará los resultados del estudio y reacción de la comunidad en un Borrador de Evaluación Ambiental (EA).

**CIRCUITO 101 (AGUA FRIA FREEWAY) HASTA LA INTERESTATAL 17**

### ¿Qué es el Estudio de Ampliación de la Interestatal 10?

La ampliación de la I-10 es uno de varios proyectos propuestos para mejorar la circulación de tráfico regional en el Valle Occidental que sigue la aprobación de los votantes de la Proposición 400 del 2004. La planificación para estos proyectos de mejoramiento está designada en el Plan Regional de Transporte (RTP) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG). Más información sobre el RTP está disponible en [www.mag.maricopa.gov](http://www.mag.maricopa.gov).



### ¿Qué es el propósito del estudio?

ADOT, en conjunción con la Administración Federal de Carreteras, está estudiando alternativas para ampliar la I-10 desde el Circuito 101 hasta la I-17. El crecimiento demográfico, desarrollo económico y pautas de empleo han contribuido al aumento de congestión en el sistema regional de autopistas y calles arteriales. El objetivo de este estudio es de mejorar la circulación de tráfico y reducir congestión.

### ¿Qué estamos estudiando?

**Las alternativas** — Para cumplir con los objetivos del estudio, se están estudiando varias alternativas:

- Mantener la autopista existente (no construir)
- Agregando un carril al exterior de los carriles existentes de la autopista
- Agregando dos carriles al exterior de los carriles existentes de la autopista

ADOT esta reservando la mediana existente desde la Avenida 91 hasta la I-17 para un uso potencial de tránsito de alta-capacidad.

Una o más de estas alternativas podrían requerir la necesidad adicional de derecho de paso a través del corredor de la autopista. Se están estudiando las alternativas y evaluadas basadas en las consideraciones siguientes:

**Componentes de ingeniería** — Esto incluye evaluar elementos como las proyecciones de tráfico, el desagüe, las utilidades, el control de tráfico e implementación.

**Polisas ambientales** — Esto incluye evaluar asuntos como el ruido, los recursos culturales, la utilización de la tierra/socioeconómica, la regulación ambiental, los recursos biológicos y la calidad del aire. Estos recursos serán evaluados en un Borrador EA de acuerdo con NEPA y polisas ambientales relacionadas.

**La opinión de grupos interesados y de la comunidad** — La opinión temprana de grupos interesados y de la comunidad son partes importantes del proceso del estudio. A través del estudio, la última información será proporcionada en el sitio web del proyecto. Además, se tendrá una reunión para el público más tarde en el estudio.

**Consideraciones de financiación** — El equipo del estudio considerará varias estrategias de implementación para utilizar la financiación disponible en la manera más efectiva para costos.

**Condiciones de utilización de la tierra** — El equipo del estudio evaluará la utilización existente y futura de la tierra en el área para determinar impactos potenciales de las alternativas del estudio.

**Los requisitos del derecho de paso** — Este estudio está considerando agregar carril(es) de la autopista afuera del derecho de paso existente de ADOT. Si se hace una decisión para construir el proyecto, ADOT notificará a propietarios adyacentes de terreno de necesidades potenciales del derecho de pasos.

**La coordinación con otros estudios** — El equipo del estudio coordinará con los equipos de estudio de otros proyectos, como el Estudio del Corredor de Transporte de la Montaña Sur, el Estudio de la Ruta Estatal 801 y el Estudio de Transporte de Alta Capacidad del Occidental I-10.

### ¿Cuál es el plazo del estudio?

Metas	2007	2008	2009
Reunir datos			
Opinion de la comunidad			
Borradores de los documentos para el reviso del público *			★
Documentos finales para el reviso del público*			★
Junta pública			★

\* Incluye la Evaluación Ambiental y Reporte de Concepto de Diseño

Si ADOT decide mejorar la I-10 como una parte de este estudio, la construcción está financiada para empezar en el 2010. Se anticipa que los nuevos carriles estarían abiertos para el tráfico en el 2012

